



**Watersportvereniging
De Helling**

Helling 2
4101 AE Culemborg
0345-518352
www.wvdehelling.nl
RABO 312593821
KvK V156478
lid KNWV/KNRB

Palaver Respec op de Lek 2018

Naast het reglement gelden de volgende praktische aanvullingen om de race tot een succes voor iedereen te maken. Hieronder staan de zaken die tijdens het palaver besproken worden.

Locatie en tijd van het palaver:

Datum: 7 juli 2018

Tijd: 10:00 uur

Locatie: Clubschip

Warm roeien

Na het palaver kunnen de teams zich warm roeien op de Lek.

Invaren in de Haven

Het invaren in de haven en wachten op de start kan direct na het palaver en/of warm roeien gebeuren. Voor alle boten geldt; ga op startvolgorde liggen, hoge nummers achter lagere nummers zodat de lage nummers eerder kunnen starten. Op de wal staan borden die een indicatie geven waar je moet gaan liggen. In de kom vaart een boot van de wedstrijdleiding die aanwijzingen geeft. 15 minuten voor de start sluit de invaart naar de haven. Boten die dan nog niet binnen zijn moeten op de Lek wachten op aanwijzingen van de wedstrijdleiding.

Starten

De start is in de haveningang ter hoogte van de langssteiger. De startlijn wordt gevormd door een lijn met 2 klosjes, gespannen boven de haveningang.

Er wordt gestart in volgorde zoals aangegeven op de startlijst, met 2 boten tegelijk. Oneven nummers aan de rivierzijde, even nummers aan de walzijde. Bij de 2^e wedstrijd wisselen de 2 tegelijk startende boten van startpositie.

Er wordt gestart volgens het principe "liggen is starten", er is dus geen vaste tijd tussen de verschillende starts. Vooral bij de korte wedstrijd is het van belang om kort achter elkaar te starten.

De "bocht"

De groene tonnen in de bocht mogen vrij gepasseerd worden. Beroepsvaart blijft ten noorden van



**Watersportvereniging
De Helling**

deze groene tonnen. Aan het begin van de bocht ligt een gele boei (skippybal). Dit is het keerpunt voor de korte middagrace en mag tijdens de lange ochtendrace vrij gepasseerd worden. (Het kan zijn dat deze boei pas 's middags neergelegd wordt).

Aan de zuidzijde van de bocht liggen onderwaterobstakels. Deze zijn gemarkeerd middels 3 gele tonnen. Het is verplicht ten noorden van deze gele tonnen te blijven. Dus heen aan SB en terug aan BB houden.

Het keerpunt bij Beusichem

Het keerpunt van de lange ochtendrace bij Beusichem is gemarkeerd middels drie gele boeien (skippyballen). Deze boeien moeten BAKBOORD gehouden (gepasseerd) worden INCLUSIEF de uitslag van de riemen. Aan de zuidoever bevindt zich een ondiepte welke gemarkeerd is. Let bij het oversteken van de rivier op eventuele beroepsvaart.

Tegemoetkomend en passerend verkeer

Het RPR is van toepassing. Beroepsvaart vaart niet per definitie stuurboordwal maar volgt meestal de vaargeul, te herkennen aan de lichtbakens op de kribben. Bij een tegemoetkomende sloep moeten beide boten STUURBOORD houden. In geval van inhalen dienen de betrokken boten er alles aan te doen om elkaar niet te hinderen. Maar een ideale lijn blijven varen mag wel.

Beroepsvaart heeft ALTIJD voorrang !

Noodnummer: 112 of 06-263 964 41

Finish

De finish is ter hoogte van de krib bij de haveningang. De finishende boten worden met een geluidssignaal afgeblazen en door de speaker afgemeld.

Na de finish van de eerste wedstrijd dienen de deelnemers direct door te varen naar de haven waarbij het van belang is om wederom op de juiste plek qua startnummer te gaan liggen. Volg de aanwijzingen op.

Na de finish van de 2^e race zijn er mogelijk nog sloepen aan het starten. Is dit het geval vaar dan niet de haven in, maar wacht op de rivier tot de laatste sloepen gestart zijn.

Na de 2^{de} race kan direct gekraand worden. De auto met trailer kan op het parkeerterrein geparkeerd worden. Het bordje met startnr. kan ingeleverd worden bij de kraan.

Prijsuitreiking

De prijsuitreiking vindt plaats om 16:30 uur.