



**Watersportvereniging
De Helling**

Helling 2
4101 AE Culemborg
0345-518352
www.wvdehelling.nl
RABO 312593821
KvK V156478
lid KNWV/KNRB

Reglement en praktische info Respec op de Lek 2018

Zaterdag 7 juli 2018

1 ALGEMEEN

Tot de race worden uitsluitend roeisloepen met een geldig FSN lidmaatschapnummer toegelaten.

Ontheffingsaanvragen worden individueel door het bestuur beoordeeld.

De roeisloepen mogen slechts worden voortbewogen door middel van roeiriemen. De stuurman/vrouw dient zich tijdens de wedstrijd achter in de sloep te bevinden. Aanvaarding van hulp tijdens de wedstrijd kan diskwalificatie tot gevolg hebben. Bij voldoende deelname bestaat er een indeling in heren- en damesteams.

Een herenteam mag gestuurd worden door een vrouw, een damesteam mag gestuurd worden door een man. Een gemengd team wordt ingedeeld bij de herenteams.

Er wordt een traject gevaren van ca. 12 en 5 km. De start is in de kom van de haven.

Het parcours van de 12 km race gaat na de start stroomopwaarts richting het (noord-)oosten. Nabij de veerpont van Beusichem wordt gekeerd terug richting Culemborg.

Groene boeien in de bocht kunnen aan weerszijden voorbij gevaren worden. De gele tonnen die de onderwaterobstakels markeren dienen aan de noordzijde voorbijgevaaren te worden. (Zie ook de kaart). De finish is ter hoogte van de krib bij de haveningang, gemarkeerd met een oranje vlag.

Het parcours van de 5 km race gaat na de start stroomopwaarts richting de bocht alwaar een gele boei (skippybal) over bakboord gerond dient te worden. De finish is op dezelfde plaats als die van de 12 km race.

2 HET LOSSEN VAN DE SLOEPEN.

Er worden 2 kranen ingezet, het kranen vindt plaats volgens de tijdstippen op de kraanlijst. Zorgt u ervoor dat u ruim voor de kraantijd aanwezig bent op het verzamelterrein, zie reeds toegestuurde routekaart. Hier ontvangt men het bordje met het startnr. en de banenkaart. Tevens dient men hier het mobiele nummer van de stuurman bekend te maken aan de organisatie. Vanaf het verzamelterrein worden de auto's met trailer groepsgewijs naar de haven geloodst.

Na het kranen kunnen de auto's met trailers geparkeerd worden op de aangegeven plekken en volgens de aanwijzingen van de parkeerbeheerders.

3 REDDINGSMIDDELEN EN VEILIGHEID.

Sloeproeien

Kanoën

Motorboten

Roeien

Koor

Zeilen



**Watersportvereniging
De Helling**

Alle sloepen moeten voor aanvang van de wedstrijd voorzien zijn van reddingsmiddelen voor alle opvarenden. De stuurman heeft een mobiele telefoon waarvan het nummer bij de wedstrijdleiding bekend is.

4 WEDSTRIJD

Het Technisch reglement en het Wedstrijdreglement van de Federatie Sloeproeien Nederland (FSN) is van toepassing.

Sloepen zijn vrij om hun koers te kiezen over de Lek, echter met inachtneming van het Rijnvaart Politie Reglement (RPR).

Een snel oplopende sloep dient niet gehinderd te worden.

In geval van een tegenligger (deelnemers aan de wedstrijd) dient **ALTIJD**, en door beide partijen stuurboordwal gehouden te worden.

De stuurman dient alle aanwijzingen van Rijkswaterstaat, Politie te Water en de organisatie op te volgen.

5 VOLGSCHEPEN.

Schippers van volgschepen bij de race zijn gehouden aan het Rijnvaart Politie Reglement (RPR) en volgen aanwijzingen van de organisatie terstond op. Schepen van de organisatie zijn te herkennen aan de vlag met het logo van WV De Helling en zij zullen in geval van nood de deelnemers bijstand verlenen.

6 INSCHRIJVING.

Inschrijven gaat via het drive-in inschrijfbureau, zie routekaart. Dit houdt in dat vanuit de auto met trailer ingeschreven wordt. Hier wordt de nodige informatie verstrekt alsmede het bordje met het startnummer en de routekaart (€ 10 borg). Tevens dient een mobiel telefoonnummer van het in de sloep aanwezige toestel bij de wedstrijdleiding bekend gemaakt te worden. Voor de deelname dient het inschrijfgeld per bank voldaan te zijn.

7 PALAVER.

Om 10.00 uur wordt een palaver gehouden in het clubschip van WV De Helling om de route en de reglementen door te nemen. Alleen de stuurlieden van de sloepen worden geacht hierbij aanwezig te zijn.

8 STARTPROCEDURE.

De 1^{ste} start van de 12 km race is om 11.00 uur en vindt plaats in de haveningang . Er wordt per 2 sloepen gestart, oneven nummers starten aan de rivierzijde, even nummers aan de walzijde. Er wordt gestart volgens het principe "liggen is starten", er is dus geen vaste tijd tussen de verschillende starts. Vooral bij de korte wedstrijd is het van belang om zo snel mogelijk op de startpositie te gaan liggen nadat uw voorganger gestart is.

De start van de 5 km race zal zijn om 14.00uur (afhankelijk van het verloop van race 1)

De sloep moet zich bij de start op de door de wedstrijdleiding aangegeven plaats bevinden voordat het startsignaal gegeven wordt en stil (of nagenoeg stil) liggen.

Op verschillende plaatsen langs de route zullen schepen van de organisatie (te herkennen aan de geel-rode vlag van WV de Helling) assisteren. Na passage van de laatste sloep zullen deze schepen achter het veld blijven varen zodat, indien nodig, voldoende sleepcapaciteit voorhanden is.



**Watersportvereniging
De Helling**

9 VLAGVERTOON.

Tijdens de wedstrijd worden alle sloepen geacht een vlag te voeren. Dit mag een nationale-, lokale- of een clubvlag zijn.

10 STARTNUMMER.

Het startnummer dat u ontvangen heeft bij het inschrijven moet duidelijk leesbaar op de boot worden bevestigd. Dit nummer dient na de race weer bij de organisatie te worden ingeleverd, dit kan bij de kraan. (teruggave € 10 borg).

11 PROTESTEN .

De wedstrijdleiding zal voor, tijdens en na de race controleren of de deelnemers zich aan het wedstrijdreglement houden. Afwijkingen daarvan of onverantwoordelijk gedrag kunnen leiden tot diskwalificatie of strafseconden.

- 1- De stuurman of coach van een team kan een protest schriftelijk indienen bij de wedstrijdleiding tot 30 minuten na de finish van de eigen race, tegen betaling van een bedrag van € 50.
- 2- Indien een protest wordt toegekend wordt dit bedrag gerestitueerd. In andere gevallen vervalt dit aan de organisatie.
- 3- De wedstrijdleiding doet voor het bekend maken van de uitslag van de race uitspraak over het protest. Deze uitspraak is bindend voor alle partijen.

12 EIGEN RISICO EN AANSPRAKELIJKHEID.

Het deelnemen aan de RESPEC op de LEK-race is geheel voor eigen risico van de deelnemers. De organisatie en haar medewerkers zijn op generlei wijze aansprakelijk voor welke (persoonlijke) schade dan ook, waaronder begrepen schade aan schip, opvarenden of aanwezige goederen welke een verband houden met het deelnemen aan de wedstrijd Respec op de Lek.

Bij annulering van de wedstrijd door een deelnemend team kan geen aanspraak gemaakt worden op restitutie van het inschrijfgeld.

13 SLOTBEPALING.

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleiding en/of de organisatie.