



Watersportvereniging
De Helling

Reglement en praktische info Respec op de Lek

2e zaterdag juli

1. INSCHRIJVING EN AANMELDING

Inschrijven voor Respec kan alleen via het inschrijfformulier op de website. Vermeld daarbij alle gevraagde gegevens om de administratieve afhandeling en de aanmelding bij de wedstrijd soepel te laten verlopen. Het inschrijfgeld en de vereiste borgsom dienen minimaal 4 dagen voor de wedstrijd per bank voldaan te zijn.

Op de wedstrijddag dient 1 lid van het team zich te melden bij de organisatie ter hoogte van de kraanlocatie, zie ook routekaart. Hier worden vaarroutekaart, bordje met startnummer en laatste informatie verstrekt. Tevens wordt het mobiel telefoonnummer van het in de sloep aanwezige toestel zoals vermeld op het inschrijfformulier gecontroleerd.

Inleveren van vaarroutekaart en startnummer kan na de wedstrijd bij de vertegenwoordiger van de organisatie die zich bevindt ter hoogte van de kraanlocatie. De borgsom zal daarna teruggestort worden op de bankrekening van waaruit de betaling van het inschrijfgeld heeft plaatsgevonden.

Bij annulering van de wedstrijd of diskwalificatie kan geen aanspraak gemaakt worden op restitutie van het inschrijfgeld.

2. ROUTE

Er wordt een traject gevaren van ca. 11 en 4 km. De start is in de kom van de haven.

Het parcours van de 11 km race gaat na de start stroomopwaarts richting het (noord-)oosten. Nabij de veerpont van Beusichem wordt gekeerd terug richting Culemborg.

Groene boeien in de bocht kunnen aan weerszijden voorbij gevaren worden. De gele tonnen die de onderwaterobstakels markeren dienen aan de noordzijde voorbijgevaaren te worden. (Zie ook de kaart). De finish is ter hoogte van de krib bij de haveningang, gemarkeerd met een oranje vlag.

Het parcours van de 4 km race gaat na de start stroomopwaarts richting de bocht alwaar een gele boei (skippybal) over bakboord gerond dient te worden. De finish is op dezelfde plaats als die van de 11 km race.

3. DEELNAME

Tot de race worden uitsluitend roeisloepen met een geldig FSN lidmaatschapsnummer toegelaten.

Ontheffingsaanvragen worden individueel door de wedstrijdorganisatie beoordeeld.

De roeisloepen mogen slechts worden voortbewogen door middel van roeiriemen. De stuurman/vrouw dient zich tijdens de wedstrijd achter in de sloep te bevinden. Aanvaarding van hulp tijdens de wedstrijd kan diskwalificatie tot gevolg hebben. Bij voldoende deelname bestaat er een indeling in heren- en damesteams.

Een herenteam mag gestuurd worden door een vrouw, een damesteam mag gestuurd worden door een man. Een gemengd team wordt ingedeeld bij de herenteams.

4 HET LOSSEN VAN DE SLOEPEN

Er wordt 1 kraan ingezet. Het kranen vindt plaats volgens de tijdstippen op de kraanlijst. Zorgt u ervoor dat u op het aangegeven tijdstip aanwezig bent op kraanlocatie, zie ook de routekaart. Tijdens het kranen mogen zich geen personen binnen de afzetting bevinden en dient u de aanwijzingen van de machinist en zijn team op te volgen. Als u aan heeft gegeven gebruik te willen maken van de helling, volgt u de route naar de kraan waar u doorverwezen zult worden naar de hellinglocatie.

Sloepen worden afgesleept naar genummerde vakken langs de kade (na de eerste wedstrijd keert u terug naar hetzelfde vak).

Na het kranen kunnen de auto's met trailers geparkeerd worden op de aangegeven plekken. Per team is er

Sloeproeien

Kanoën

Motorboten

Roeien

Koor

Zeilen



Watersportvereniging
De Helling

daarnaast 1 parkeerkaart voor een parkeerplek vlak bij de haven en trailer. Volgt u de aanwijzingen van de parkeerbeheerders.

Overige auto's dienen elders geparkeerd te worden.

5 VEILIGHEID

Tijdens de wedstrijd zal de Reddingsbrigade Culemborg met enkele boten op de route aanwezig zijn. Zij staan in rechtstreeks contact met een mobiele commandopost. In geval van nood meldt u zich bij hen via het noodnummer wat op de routekaart vermeld is. Om hen en overige sloepen te signaleren dat u hulp nodig heeft, dient u 2 riemen rechtopstaand te kruisen.

Op last van Rijkswaterstaat mag de wedstrijd uitsluitend plaatsvinden bij een zicht van tenminste 1000 meter, bij windkracht van ten hoogste 7 Beaufort. De wedstrijdleiding beslist in deze en andere situaties over afgelasten, aanpassen of stilleggen van de wedstrijd.

Alle sloepen moeten voor aanvang van de wedstrijd voorzien zijn van reddingsmiddelen voor alle opvarenden. De stuurman heeft een mobiele telefoon waarvan het nummer bij de wedstrijdleiding bekend is. Aanwezigheid van zwemvesten en sleeplijn wordt voor het kranen gecontroleerd door de organisatie.

6 WEDSTRIJD

Het Technisch reglement en het Wedstrijdreglement van de Federatie Sloeproeven Nederland (FSN) is van toepassing.

Sloepen zijn vrij om hun koers te kiezen over de Lek, echter met inachtneming van het Rijnvaart Politie Reglement (RPR).

Een snel oplopende sloep dient niet gehinderd te worden.

In geval van een tegenligger (deelnemers aan de wedstrijd) dient **ALTIJD**, en door beide partijen stuurboordwal gehouden te worden.

De stuurman dient alle aanwijzingen van Rijkswaterstaat, Politie te Water en de organisatie op te volgen.

7 VOLGSCHEPEN

Schippers van volgschepen bij de race zijn gehouden aan het Rijnvaart Politie Reglement (RPR) en volgen aanwijzingen van de organisatie terstond op. Schepen van de organisatie zijn te herkennen aan de vlag met het logo van WV De Helling en zij zullen in geval van nood de deelnemers bijstand verlenen.

8 PALAVER

Om ca.10.00 uur wordt een palaver gehouden in het clubschip van WV De Helling om de route en de reglementen door te nemen. Alleen de stuurlieden van de sloepen worden geacht hierbij aanwezig te zijn.

9 STARTPROCEDURE

De 1^{ste} start van de 12 km race is om ca.11.00 uur en vindt plaats in de haveningang . Er wordt per 2 sloepen gestart, oneven nummers starten aan de rivierzijde, even nummers aan de walzijde. De sloep moet zich bij de start op de door de wedstrijdleiding aangegeven plaats bevinden voordat het startsignaal gegeven wordt en stil (of nagenoeg stil) liggen. Er wordt gestart volgens het principe "liggen is starten", er is dus geen vaste tijd tussen de verschillende starts. Vooral bij de korte wedstrijd is het van belang om zo snel mogelijk op de startpositie te gaan liggen nadat uw voorganger gestart is.

De start van de 5 km race zal zijn om ca. 14.00uur (afhankelijk van het verloop van race 1).



**Watersportvereniging
De Helling**

Op verschillende plaatsen langs de route zullen schepen van de organisatie (te herkennen aan de geel-rode vlag van WV de Helling) assisteren. Na passage van de laatste sloep zullen deze schepen achter het veld blijven varen zodat, indien nodig, voldoende sleepcapaciteit voorhanden is.

10 VLAGVERTOON

Tijdens de wedstrijd worden alle sloepen geacht een vlag te voeren. Dit mag een nationale-, lokale- of een clubvlag zijn.

11 STARTNUMMER

Het startnummer dat u ontvangen heeft bij het inschrijven moet duidelijk leesbaar op de boot worden bevestigd. Dit nummer dient na de race weer te worden ingeleverd bij een vertegenwoordiger van de organisatie ter plekke van de kraanlocatie

12 PROTESTEN

De wedstrijdleiding zal voor, tijdens en na de race controleren of de deelnemers zich aan het wedstrijdreglement houden. Afwijkingen daarvan of onverantwoordelijk gedrag kunnen leiden tot diskwalificatie of strafseconden.

- 1- De stuurman of coach van een team kan een protest schriftelijk indienen bij de wedstrijdleiding tot 30 minuten na de finish van de eigen race, tegen betaling van een bedrag van € 50.
- 2- Indien een protest wordt toegekend wordt dit bedrag gerestitueerd. In andere gevallen vervalt dit aan de organisatie.
- 3- De wedstrijdleiding doet voor het bekend maken van de uitslag van de race uitspraak over het protest. Deze uitspraak is bindend voor alle partijen.

13 EIGEN RISICO EN AANSPRAKELIJKHEID

Het deelnemen aan de RESPEC op de LEK-race is geheel voor eigen risico van de deelnemers. De organisatie en haar medewerkers zijn op generlei wijze aansprakelijk voor welke (persoonlijke) schade dan ook, waaronder begrepen schade aan schip, opvarenden of aanwezige goederen welke een verband houden met het deelnemen aan de wedstrijd Respec op de Lek.

De organisatie is niet verantwoordelijk voor onbeheerd achtergelaten bagage en ander materiaal in de haven , het aanpalende campingterrein of het terrein en de gebouwen van de Triton scouts. Alle genoemde terreinen zijn openbaar met vrije toegang of onmiddellijk grenzend aan openbaar terrein zonder toegangscontrole.

14 SLOTBEPALING

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleiding en/of de organisatie.