



Watersportvereniging  
De Helling

## Reglement en praktische info Respec op de Lek

### 1. INSCHRIJVING EN AANMELDING

**Inschrijven** voor Respec kan alleen via het inschrijfformulier op de officiële website van Respec op de Lek. Vul alle gevraagde gegevens in om de administratieve afhandeling en de aanmelding bij de wedstrijd soepel te laten verlopen.

Het inschrijfgeld dient uiterlijk 1 juli per bank voldaan te zijn. Als het vereiste inschrijfgeld op die datum niet is voldaan, kan de organisatie de betreffende inschrijving ongeldig verklaren en een team op de reservelijst deel laten nemen.

Op de wedstrijddag dient één lid van het team zich **aan te melden** bij de organisatie bij de kraanlocatie, zie de routekaart. Hier worden vaarroutekaart, bordje met startnummer, en de laatste informatie verstrekt. Tevens wordt het mobiel telefoonnummer van het in de sloep aanwezige toestel zoals vermeld op het inschrijfformulier gecontroleerd.

Inleveren van vaarroutekaart en startnummer moet na de wedstrijd bij de vertegenwoordiger van de organisatie die zich bevindt ter hoogte van de kraanlocatie.

Na bevestiging van inschrijving kan geen aanspraak gemaakt worden op restitutie van het inschrijfgeld.

### 2. ROUTE

De race bestaat uit twee trajecten die na elkaar gevaren worden. Een traject van circa 11 kilometer en één van circa 4 kilometer. Beide starts zijn in de kom van de Culemborgse haven.

Het parcours van de 11 km race gaat na de start stroomopwaarts richting het (noord-)oosten. Nabij de veerpont van Beusichem wordt gekeerd terug richting Culemborg.

Het parcours van de 4 km race gaat na de start stroomopwaarts richting de bocht alwaar een gele boei (skippybal) over bakboord gerond dient te worden. De finish is op dezelfde plaats als die van de 11 km race.

### 3. DEELNAME

Tot de race worden uitsluitend roeisloepen met een geldig FSN lidmaatschapsnummer toegelaten. De roeisloepen mogen alléén worden voortbewogen door middel van roeiriemen. De stuurman/vrouw dient zich tijdens de wedstrijd achter in de sloep te bevinden. Aanvaarding van hulp bij de voortstuwing tijdens de wedstrijd heeft diskwalificatie tot gevolg.

Bij voldoende deelname bestaat er een indeling in heren- en damesteams.

Een herenteam mag gestuurd worden door een vrouw, een damesteam mag gestuurd worden door een man. Een gemengd team wordt ingedeeld bij de herenteams.



Watersportvereniging  
De Helling

#### 4 HET LOSSEN VAN DE SLOEPEN

Er wordt 1 kraan ingezet. Het kranen vindt plaats volgens de tijdstippen op de kraanlijst. Zorg u ervoor dat u op het aangegeven tijdstip aanwezig bent op kraanlocatie, zie ook de routekaart. Tijdens het kranen mogen zich geen personen binnen de afzetting bevinden en dient u de aanwijzingen van de machinist en zijn team op te volgen. Als u aan heeft gegeven gebruik te willen maken van de helling, volgt u de route naar de kraan waar u doorverwezen zult worden naar de hellinglocatie.

Sloepen worden afgesleept naar de kade tegenover de kraanlocatie. Na de eerste wedstrijd keert u terug naar dezelfde locatie.

Na het kranen kunnen de auto's met trailers geparkeerd worden op de aangegeven plekken. Per team is er daarnaast 1 parkeerkaart voor een parkeerplek vlak bij de haven en trailer. Volgt u de aanwijzingen van de parkeerbeheerders. Overige auto's dienen geparkeerd te worden volgens de ter plaatse geldende aanwijzingen.

#### 5 VEILIGHEID

Tijdens de wedstrijd zal de Reddingsbrigade Culemborg met enkele boten op de route aanwezig zijn. Zij staan in rechtstreeks contact met een mobiele commandopost. In geval van nood meldt u zich bij hen via het noodnummer wat op de routekaart vermeld is. Om hen en overige sloepen te signaleren dat u hulp nodig heeft, dient u 2 riemen rechtopstaand te kruisen.

Op last van Rijkswaterstaat mag de wedstrijd uitsluitend plaatsvinden bij een zicht van tenminste 1000 meter, bij windkracht van ten hoogste 7 Beaufort. De wedstrijdleiding beslist in deze en andere situaties over afgelasten, aanpassen of stilleggen van de wedstrijd.

Alle sloepen zijn voorzien van reddingsmiddelen voor *alle* opvarenden. De stuurman heeft een mobiele telefoon waarvan het nummer bij de wedstrijdleiding bekend is. Aanwezigheid van zwemvesten en sleeplijn wordt voor het kranen gecontroleerd door de organisatie.

#### 6 WEDSTRIJD

Het Technisch reglement en het Wedstrijdreglement van de Federatie Sloeproeven Nederland (FSN) is onverkort van toepassing op deze wedstrijd. Sloepen zijn vrij om hun koers te kiezen over de Lek, met inachtneming van het Rijnvaart Politie Reglement (RPR). Let op: dit kent afwijkende voorrangregels ten opzichte van het Binnenvaart Politie Reglement (BPR)! Toelichting hierop volgt tijdens het palaver.

Groene boeien in de bocht kunnen aan weerszijden voorbij gevaren worden. De gele tonnen die de onderwaterobstakels markeren dienen aan de noordzijde voorbijgevaaren te worden. (Zie ook de kaart). De finish is ter hoogte van de krib bij de haveningang, gemarkeerd met een oranje vlag.

Een snel oplopende sloep dient niet gehinderd te worden. In geval van een tegenligger (deelnemers aan de wedstrijd) dient **ALTIJD** door beide partijen stuurboordswal gehouden te worden. De stuurman dient alle aanwijzingen van het bevoegde gezag (te weten Politie, Rijkswaterstaat, en de organisatie) op te volgen.



**Watersportvereniging  
De Helling**

## **7 VOLGSCHEPEN**

Schippers van volgschepen bij de race zijn gehouden aan het Rijnvaart Politie Reglement (RPR) en volgen aanwijzingen van het bevoegde gezag (te weten Politie, Rijkswaterstaat, Politie te Water en de organisatie) terstond op. Schepen van de organisatie zijn te herkennen aan de geel-rode vlag met het logo van WV De Helling en zij zullen in geval van nood de deelnemers bijstand verlenen.

## **8 PALAVER**

Om ca.10.00 uur wordt een palaver gehouden in het clubschip van WV De Helling om de route en de reglementen met u door te nemen. Stuurlieden van de sloepen worden geacht hierbij aanwezig te zijn.

## **9 STARTPROCEDURE**

De start van de 11 km race is om ca.11.00 uur en vindt plaats in de haveningang. Er wordt per 2 sloepen gestart, oneven nummers starten aan de rivierzijde, even nummers aan de walzijde.

De startende sloep moet zich door de wedstrijdleiding aangegeven plaats bevinden voordat het startsignaal gegeven wordt en stil (of nagenoeg stil) liggen. Er wordt gestart volgens het principe "liggen is starten", er is dus geen vaste tijd tussen de verschillende starts.

Vooraf bij de korte wedstrijd is het van belang om zo snel mogelijk op de startpositie te gaan liggen nadat uw voorganger gestart is.

De start van de 4 km race is om ca. 14.00 uur (afhankelijk van het verloop van race 1).

Op verschillende plaatsen langs de route observeren schepen van de organisatie (te herkennen aan de geel-rode vlag van WV de Helling) de wedstrijd. Na passage van de laatste sloep zullen deze schepen achter het veld blijven varen zodat, indien nodig, voldoende sleepcapaciteit voorhanden is.

## **10 VLAGVERTOON**

Tijdens de wedstrijd worden alle sloepen geacht een vlag te voeren. Dit mag een nationale-, lokale- of een clubvlag zijn.

## **11 STARTNUMMER**

Het startnummer dat u ontvangen heeft bij het inschrijven moet duidelijk leesbaar op de boot worden bevestigd. Dit nummer dient na de race weer te worden ingeleverd bij een vertegenwoordiger van de organisatie bij de kraanlocatie (zie de Routekaart).

## **12 PROTESTEN**

De wedstrijdleiding zal voor, tijdens en na de race controleren of de deelnemers zich aan het wedstrijdreglement houden. Afwijkingen daarvan of onverantwoordelijk gedrag kunnen leiden tot diskwalificatie of strafseconden, zulks ter beoordeling van de wedstrijdleiding.

De stuurman of coach van een team kan uitsluitend schriftelijk een protest indienen bij de wedstrijdleiding tot 30 minuten na de finish van de gevaren race, tegen betaling van een bedrag van € 50.



**Watersportvereniging  
De Helling**

Indien het protest wordt toegekend wordt dit bedrag gerestitueerd. In andere gevallen vervalt dit aan de organisatie. De wedstrijdleiding doet voor het bekend maken van de uitslag van de race uitspraak over het protest. Deze uitspraak is bindend en er is geen beroep mogelijk.

### **13 EIGEN RISICO EN AANSPRAKELIJKHEID**

Deelnemen aan de RESPEC op de LEK-race is geheel voor eigen risico van de deelnemers. De organisatie en haar medewerkers zijn op generlei wijze aansprakelijk voor welke (persoonlijke) schade dan ook, waaronder schade aan schip, opvarenden of aanwezige goederen welke een verband houden met het deelnemen aan de wedstrijd Respec op de Lek.

Ook is de organisatie niet verantwoordelijk voor (onbeheerd) achtergelaten bagage en ander materiaal in de haven, het aanpalende campingterrein of het parkeerterrein. Immers, alle genoemde terreinen zijn openbaar, met vrije toegang of onmiddellijk grenzend aan openbaar terrein zonder toegangscontrole.

### **14 SLOTBEPALING**

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleiding.