



Watersportvereniging
De Helling

Reglement en praktische info Respec op de Lek 2026

1. INSCHRIJVING EN AANMELDING

Inschrijven voor Respec kan alleen via het inschrijfformulier op de officiële website van Respec op de Lek, www.respecopdelek.nl. Vul alle gevraagde gegevens in om de administratieve afhandeling en de aanmelding bij de wedstrijd soepel te laten verlopen. De inschrijving is definitief als het inschrijfgeld is voldaan. Na bevestiging van uw inschrijving kan tot 1 juni 2026 aanspraak gemaakt worden op restitutie van het inschrijfgeld, mocht er door een goede reden worden afgezien van deelname.

Het inschrijfgeld dient uiterlijk op 1 juni per bank voldaan te zijn. Dit om twee redenen:

- inzicht in het aantal deelnemende roeiteams, en
- om de teams die op de reservelijst staan zo snel mogelijk duidelijkheid te geven over hun deelname aan Respec op de Lek.

Op de wedstrijddag dient één lid van het team zich te melden bij de organisatie nabij de kraanlocatie, zie de routebeschrijving. Hier worden u de routekaart van de wedstrijd, bordje met startnummer en de laatste informatie verstrekt. Tevens wordt dan het mobiele telefoonnummer van de in de sloep aanwezige stuurman/-vrouw (zoals u heeft vermeld op het inschrijfformulier) gecontroleerd.

Inleveren van routekaart en startnummer moet na de wedstrijd bij de vertegenwoordiger van de organisatie, die zich bevindt ter hoogte van de kraanlocatie.

2. ROUTE WEDSTRIJD

De race bestaat uit twee trajecten die na elkaar gevaren worden. Een traject van circa 11 kilometer en één van circa 4 kilometer. Beide starts zijn in de kom van de Culemborgse haven.

Het parcours van de 11 km race gaat na de start stroomopwaarts richting het noordoosten. Nabij de veerpont van Beusichem wordt gekeerd terug richting Culemborg. De finish is ter hoogte van de krib bij de haveningang, gemarkeerd met een oranje vlag aan de overkant.

Het parcours van de 4 km race gaat na de start wederom stroomopwaarts richting de bocht alwaar een gele boei (skippybal) over *bakboord* gerond dient te worden. De finish is op dezelfde plaats als die van de 11 km race.

Teams dienen er in hun voorbereiding rekening mee te houden dat de uitslag van de wedstrijd bepaald wordt op basis van de resultaten van beide races. Enkel in uitzonderlijke omstandigheden (bv. als gevolg van extreme hitte, gevaarlijke situaties) zal de wedstrijdleiding besluiten hiervan af te wijken.

3. DEELNAME

Tot de race worden uitsluitend roeisloepen met een geldig FSN lidmaatschapsnummer toegelaten. De roeisloepen mogen *uitsluitend* worden voortbewogen door middel van roerriemen. Hulp bij de voortstuwing tijdens de wedstrijd heeft onmiddellijk diskwalificatie

Sloeproeien

Kanoën

Motorboten

Roeien

Koor

Zeilen



Watersportvereniging
De Helling

tot gevolg. De stuurman/-vrouw dient zich tijdens de wedstrijd achter in de sloep te bevinden.

Bij voldoende deelname bestaat er een indeling in heren- en damesteams. Een herenteam mag gestuurd worden door een vrouw, een damesteam mag gestuurd worden door een man. Een gemengd team wordt ingedeeld bij de herenteams.

4. HET LOSSEN VAN DE SLOEPEN

Volg *beslist* de aanrijroute naar de kraanlocatie zoals deze is aangegeven op website van Respec op de Lek.

Er wordt met één kraan gewerkt. Het kranen vindt plaats volgens de tijdstippen op de kraanlijst. Zorgt u ervoor dat u op het aangegeven tijdstip aanwezig bent op de kraanlocatie, zie ook de routebeschrijving. Tijdens het kranen mogen zich geen personen binnen de afzetting bevinden en dient u de aanwijzingen van de machinist en zijn team op te volgen.

Als u heeft aangegeven gebruik te willen maken van de helling, volgt u de route naar de kraan waar u doorverwezen zult worden naar de hellinglocatie. Sloepen worden afgesleept naar vakken langs de kade. Na de eerste wedstrijd keert u terug naar ditzelfde vak.

Na het kranen kunnen de auto's met trailers uitsluitend geparkeerd worden op de door de organisatie aangewezen plekken. Overige auto's dienen geparkeerd te worden volgens de ter plaatse geldende aanwijzingen.

Bij het uitkranen van de sloepen dient dezelfde aanrijroute als bij aankomst gevolgd te worden (zie ook de routekaart). Auto's mogen niet via de parkeerplaats bij de haven het campingterrein benaderen.

Volg ten allen tijde de aanwijzingen van de parkeerbeheerders en/of het bevoegd gezag.

5. VEILIGHEID

Tijdens de wedstrijd zal de Reddingsbrigade Culemborg met enkele boten langs de route aanwezig zijn. Zij staan in rechtstreeks contact met een mobiele commandopost. In geval van nood meldt u zich bij hen via het noodnummer dat op de routekaart is vermeld. Om te signaleren dat u hulp nodig heeft, dient u 2 riemen rechtopstaand te kruisen.

Op last van Rijkswaterstaat mag de wedstrijd uitsluitend plaatsvinden bij een zicht van tenminste 1000 meter en bij windkracht van ten hoogste 7 Beaufort. De wedstrijdleiding beslist in deze en andere situaties over afgelasten, aanpassen of stilleggen van de wedstrijd.

Alle sloepen zijn voorzien van reddingsmiddelen voor *alle* opvarenden. De stuurman/-vrouw heeft een mobiele telefoon bij zich waarvan het nummer bij de wedstrijdleiding bekend is. Aanwezigheid van reddings- en zwemvesten en sleeplijn wordt voor het kranen gecontroleerd door de organisatie. De stuurman/-vrouw draagt het reddingsvest tijdens beide wedstrijden.

6. WEDSTRIJD

Het Technisch reglement en het Wedstrijdreglement van de Federatie Sloeproeien

Sloeproeien

Kanoën

Motorboten

Roeien

Koor

Zeilen



Watersportvereniging
De Helling

Nederland (FSN) is onverkort van toepassing op deze wedstrijd.

Sloepen zijn vrij om hun koers te kiezen over de Lek, met inachtneming van het Rijnvaart Politie Reglement (RPR). Let op: dit kent afwijkende voorrangsregels ten opzichte van het Binnenvaart Politie Reglement (BPR)! Toelichting hierop krijgt u via het (online) palaver.

Groene boeien in de bocht kunnen aan weerszijden voorbij gevaren worden. De gele tonnen die de onderwaterobstakels markeren dienen aan de noordzijde voorbijgevaaren te worden (Zie hiervoor de routekaart).

De finish is ter hoogte van de krib bij de haveningang, gemarkeerd met een oranje vlag aan de overkant.

Een (snel) oplopende sloep dient niet gehinderd te worden. In geval van een tegenligger (deelnemers aan de wedstrijd) dient **altijd** door beide partijen *stuurboordwal* gehouden te worden. De stuurman/-vrouw dient alle aanwijzingen van het bevoegde gezag (te weten Politie, Rijkswaterstaat en de organisatie) op te volgen.

De wedstrijdleiding zal voor, tijdens en na de race controleren of de deelnemers zich aan het wedstrijdreglement houden. Afwijkingen daarvan of onverantwoordelijk gedrag kunnen leiden tot diskwalificatie of strafseconden, zulks ter beoordeling van de wedstrijdleiding.

7. VOLGSCHEPEN

Schippers van volgschepen bij de race zijn gehouden aan het Rijnvaart Politie Reglement (RPR) en volgen aanwijzingen van het bevoegd gezag (te weten Politie, Rijkswaterstaat en de organisatie) terstond op.

Op verschillende plaatsen langs de route observeren schepen van de organisatie (te herkennen aan de geel-rode vlag van WV de Helling) de wedstrijd. Na passage van de laatste sloep zullen deze schepen achter het veld blijven varen zodat, indien nodig, voldoende sleepcapaciteit voorhanden is.

8. PALAVER

Er wordt een palaver aangeboden in het clubschip, waarin de route, de reglementen en andere bijzonderheden gemeld worden. Stuurlieden van de sloepen worden geacht voorafgaand aan de wedstrijd hiervan kennis te hebben genomen.

9. STARTPROCEDURE

De start van de 11 km race is om ca. 11.00 uur en vindt plaats in de haveningang. De start van de 4 km race is om ca. 14.00 uur (afhankelijk van het verloop van de eerste race). Het voltooien van beide races is noodzakelijk voor uw FSN-klassering.

Er wordt per twee sloepen gestart, oneven nummers starten aan de rivierzijde, even nummers aan de walzijde.

De startende sloep moet zich op de door de wedstrijdleiding aangegeven plaats bevinden en stilliggen voordat het startsignaal gegeven wordt. Er hangt een klosje dat de stuurman/-vrouw voorafgaand aan de start dient vast te houden.

Er wordt gestart volgens het principe "stilliggen is starten", er is dus geen vaste tijd tussen

Sloeproeien

Kanoën

Motorboten

Roeien

Koor

Zeilen



Watersportvereniging
De Helling

de verschillende starts. Vooral bij de korte wedstrijd is het van belang om zo snel mogelijk op de startpositie te gaan liggen nadat voorgangers gestart zijn.

10. VLAGVERTOON

Tijdens de wedstrijd is het toegestaan een vlag te voeren. Dit mag een nationale, lokale of een clubvlag zijn.

11. STARTNUMMER

Het startnummer dat u ontvangen heeft bij het inschrijven moet duidelijk leesbaar op de boot worden bevestigd. Dit nummer dient na de race weer te worden ingeleverd bij een vertegenwoordiger van de organisatie nabij de kraanlocatie (zie de routekaart).

12. PROTESTEN

De stuurman/-vrouw of coach van een team kan uitsluitend schriftelijk een protest indienen bij de wedstrijdleiding tot 30 minuten na de finish van de gevaren race, tegen betaling van € 50,00.

Indien het protest wordt toegekend wordt dit bedrag gerestitueerd, anders vervalt dit aan de organisatie. De wedstrijdleiding doet voor het bekend maken van de uitslag van de race uitspraak over het protest. Deze uitspraak is bindend en er is geen beroep mogelijk.

13. GEEN EIGEN DRANK OP HET FESTIVALTERREIN

Conform de landelijke gemaakte afspraken in FSN-verband, mogen zelf meegebrachte drinkwaren *uitsluitend* in de eigen sloep genuttigd worden. *Niet* op het festivalterrein, noch in de onmiddellijk nabijheid daarvan a.g.v. afspraken met onze sponsors. Hierop wordt streng toegezien.

Wordt toch vastgesteld dat dit gebeurt, kan dit tot uitsluiting van de wedstrijd of strafseconden leiden. Zulks ter beoordeling van de wedstrijdleiding. Tegen deze beslissing is geen beroep mogelijk.

14. EIGEN RISICO EN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemen aan de Respec op de Lek-race is geheel voor eigen risico van de deelnemers. De organisatie en haar medewerkers zijn op generlei wijze aansprakelijk voor welke (persoonlijke) schade dan ook, waaronder schade aan schip, opvarenden of aanwezige goederen welke een verband houden met het deelnemen aan de wedstrijd.

Ook is de organisatie niet verantwoordelijk voor (onbeheerd) achtergelaten bagage en ander materiaal in de haven, het aanpalende campingterrein of het parkeerterrein. Immers, alle genoemde terreinen zijn openbaar met vrije toegang of onmiddellijk grenzend aan openbaar terrein zonder toegangscontrole.

15. SLOTBEPALING

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleiding.